

Výpravná budova Železníc Slovenskej Republiky, Prešov

Železničná stanica Prešov sa nachádza na trati ŽSR č. 188 Košice – Plaveč – Muszyna (PL). Odbočujú z nej trate ŽSR č. 193 do Humenného a č. 194 do Bardejova. Objekt bol zásobovaný teplom z vlastnej nízkotlakovej teplovodnej plynovej kotolne. V kotolni boli inštalované 3 kotle ČKD Dukla PGV 40 s výkonom 420kW, kotol ČKD Dukla PGV 160 s výkonom 1 700kW a kotol Buderus GE615 s výkonom 820 kW. Celkový výkon 2940 kW avšak v prevádzke len kotol Buderus. Z 3 zásobníkov na TÚV s objemom každý 2 500 litrov bol v prevádzke len jeden..



V rámci EPC projektu sa v pôvodnej kotolni stavebne oddelil samostatný priestor pre inštalovanie nového zdroja tepla. V celej budove boli namontované termostatické ventily na všetky vykurovacie telesá, aby bolo možné regulovať teplotu v jednotlivých priestoroch.

Parametre projektu:

- nový zdroj tepla s kondenzačným kotlami 3 x HOVAL UltraGas 300
- 1 000 l zásobník na TÚV
- hydraulické vyregulovanie vykurovacej sústavy
- namontovaných 360 termostatických ventilov na vykurovacích telesách
- online monitoring technológie 24/7/365
- v prevádzke od 9/2014
- po 10 rokoch prevod vlastníctva technológie za 1- Eur

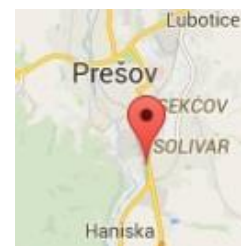


„Na stanici v Prešove bolo na prvý pohľad zrejmé, že sa tam roky len plátali problémy bez jasnejšej koncepcie. Som rád, že sme mohli ponúknuť a zrealizovať komplexné riešenie zásobovania teplom.“

Ing. Jozef Kováč KOOR, s.r.o



Miesto realizácie



Prijímacia budova Železníc Slovenskej Republiky, Plaveč

V železničnej stanici Plaveč sa stretávajú neelektrifikovaná trať ŽSR č. 185 z Popradu-Tatier a elektrifikovaná trať č. 188 z Košíc. Objekt bol pôvodne vykurovaný z teplovodnej kotolne na čierne uhlie. V kotolni sa nachádzali 2 liatinové článkové kotly VSB IV. s výkonom 251 kW a jeden s výkonom 223 kW. Celkový výkon kotolne bol 725 kW. Príprava TÚV bola riešená v samostatnom zásobníku s objemom 1 600 litrov.



„Pôvodný zdroj tepla na tejto stanici bol vysoko predimenzovaný a veľmi nehospodárny. Nový kondenzačný kotol prinesie svojou efektívnosťou vysokú úsporu na spotrebe paliva.“

Branislav Koreň KOOR, s.r.o

Priestor pôvodnej kotolne nevyhovoval pre umiestnenie nového zdroja tepla. Preto bol v rámci EPC projektu navrhnutý a zrealizovaný zdroj tepla v kontajnerovej kotolni v tesnej blízkosti prijímacej budovy. Vo vzdialenosti cca 10 m od kontajnera sú osadené dva zásobníky LPG.

Parametre projektu:

- nový kontajnerový zdroj tepla s kondenzačným kotlom HOVAL UltraGas 250D
- 2 zásobníky LPG s objemom 4850 l
- 400 l zásobník na TÚV
- hydraulické vyregulovanie vykurovacej sústavy
- online monitoring technológie 24/7/365
- v prevádzke od 10/2012
- po 10 rokoch prevod vlastníctva technológie za 1- Eur



Hoval

FLAGA

BELIMO

Danfoss

GRUNDFOS

reflex

PRODEX
PROJEKTOVANIE STAVIEB

SCHIEDEL

ELIRA

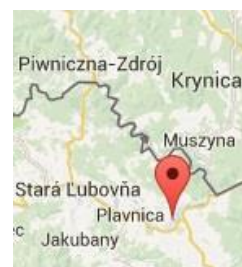
GAS TRADE

VÚB BANKA

AQUA.trend

orange

Miesto realizácie



Výpravná budova Železníc Slovenskej Republiky, Siladice

Železničná stanica Siladice sa nachádza na trati ŽSR č.133 Leopoldov – Sereď – Galanta. Objekt bol pôvodne zásobovaný teplom z teplovodnej kotolne na tuhé palivo – čierne uhlie alebo koks. V kotolni sa nachádzal jeden kotol Viadrus U26 s menovitým výkonom 40 kW. Prísun paliva a odškvarovanie sa prevádzkalo manuálne. Celková účinnosť výroby tepla sa pohybovala na úrovni 72%.



„Nie všade je ekonomické budovať plynové prípojky. Tepelné čerpadlá s elektrickým pohonom prinášajú taktiež komfortné, hospodárne a ekologické riešenie zásobovania teplom.“

Ing. Jozef Kováč KOOR, s.r.o

V rámci EPC projektu bol navrhnutý a zrealizovaný nový zdroj tepla – vysokoteplotné tepelné čerpadlo vzduch – voda. Vonkajšie jednotky boli umiestnené na fasáde objektu, vnútorné jednotky sa umiestnili v priestoroch bývalého skladu. Pre potreby objektu boli použité 2 tepelné čerpadlá, každé s výkonom 16 kW. Ich prevádzka je plne automatická s online výstupom prevádzkových stavov na dispečing KOOR.

Parametre projektu:

- nový zdroj tepla s tepelnými čerpadlami DAIKIN Altherma HT 2 x 16 kW
- žiadne spaliny a emisie CO₂ pri prevádzke
- hydraulické vyregulovanie vykurovacej sústavy
- online monitoring technológie 24/7/365
- v prevádzke od 09/2013
- po 10 rokoch prevod vlastníctva technológie za 1- Eur



Miesto realizácie

